

320 tonnes sur le pont

Les tests de charge du pont Chaban-Delmas sont en cours. Aujourd'hui, la travée levante y aura droit

d.lherm@sudouest.fr

C'est une phase on ne peut plus classique dans la vie naissante d'un pont : le test de charge. Et la méthode est toujours la même : on prend des camions très lourds et on les fait passer sur le pont. Si ça craque, c'est qu'il y a un problème. Mais en général, cela ne craque pas. Avec les moyens de calcul modernes, il serait d'ailleurs exagéré de dire que ces tests comportent un grand risque. Mais ils sont obligatoires et permettent de mesurer des choses utiles, comme la résistance ou la justesse des calculs théoriques. Ils suivent une procédure déterminée avec minutie par les bureaux d'études.

Dix camions sur le tablier

Hier, le tout nouveau pont Chaban-Delmas, à Bordeaux, a donc eu droit à ses premiers tests de charge. Une dizaine de camions-toupies remplis de béton ont circulé et stationné sur les parties fixes du tablier. À raison de 32 tonnes par véhicule, le tablier du pont a donc encaissé une charge de 320 tonnes. Dans l'ouvrage, une batterie de capteurs mesurait la résistance, la déformation, etc. Les camions étaient tantôt regroupés, tantôt disposés avec plus d'écartement. Ces tests doivent encore se poursuivre aujourd'hui, en prenant un tour plus spectaculaire. En effet, il s'agit de charger la travée levante du pont et de la porter à sa hauteur maximale (45 mètres). L'opération doit en principe se dérouler cet après-midi vers 15 heures. Les camions se mettront tous sur la travée levante et il faudra monter tout ça sans encombre. La travée seule pèse déjà 2 300 tonnes. Lors du test,



Les tests de charge vont prendre un tour plus spectaculaire aujourd'hui, sur la travée levée. PHOTO GUILLAUME BONNAUD

« Il y a toujours un petit garde-corps à changer ici, une ampoule là... »

les moteurs du pont devront donc lever environ 2 620 tonnes. Et la travée devra tenir, sans atteindre les valeurs limites de déformation.

La journée d'hier a également permis de faire de nouveaux essais

de levage de la travée centrale, mais pour la première fois avec un vent assez fort. Comme quoi, le temps de chien qu'il faisait hier a au moins servi à quelque chose...

Levage par fort vent

Des pointes de vent ont été enregistrées à 9 mètres par seconde. Soit 3 secondes seulement de moins que la valeur limite autorisée. En effet, si on dépasse les 12 m/s, le pont Chaban-Delmas ne se lève plus.

Question de sécurité. « De toute façon, à 12 m/s, les bateaux ne remontent pas non plus l'estuaire de la Garonne », indique Alain Frbezar, le patron du chantier.

Pour lui comme pour les ouvriers, la fin du chantier est toute proche. La fin des tests de charge, ce soir, marquera déjà une étape importante. Il restera ensuite des finitions, mais rien de très consistant. « Il y a toujours un petit garde-corps à changer ici, une ampoule là, mais

autrement, on arrive à la fin », précise Alain Frbezar. La phase de levée des réserves (1) a d'ailleurs déjà commencé. Le chantier sera stoppé le 1^{er} janvier et le public pourra traverser le pont à pied. Ensuite, les finitions reprendront. La mise en service de l'ouvrage est prévue pour la fin du mois de mars.

(1) Vérification par le client de la conformité et du bon fonctionnement de tel ou tel équipement.